

पत्तन शुल्क की तालिका

प्रभार योग्य जलयान	प्रति एन.आर.टी. पत्तन शुल्क की दरें		एक ही जलयान के शुल्क देने की आवृत्ति
	विदेशी व्यापार से जुड़े जलयान अमेरिकी डालर	तटीय व्यापार से जुड़े जलयान रु.	
(1)	(2)	(3)	
1. सागर जाती 20 टन या उससे अधिक जलयान			
(i) सागर जाता जलयान 2000 टन से अधिक नहीं	0.0962	1.70	यह शुल्क पत्तन में प्रत्येक प्रवेश पर देय है।
(ii) सागर जाता जलयान जो 2000 टन से अधिक है	0.1924	3.50	यह शुल्क पत्तन में प्रत्येक प्रवेश पर देय है।
(iii) पूरक भार लिए हुए अन्दर आते जहाज यात्रियों के बिना	ऊपर (i) तथा (ii) में निर्धारित दरों के 75 प्रतिशत देय।	ऊपर (i) तथा (ii) में निर्धारित दरों के 75 प्रतिशत देय।	यह शुल्क पत्तन में प्रत्येक प्रवेश पर देय है।
(iv) यात्रियों के बिना पूरक भार लिए हुए अन्दर आते या बाहर जाते जहाज	ऊपर (i) तथा (ii) में निर्धारित दरों के 50 प्रतिशत देय।	ऊपर (i) तथा (ii) में निर्धारित दरों के 50 प्रतिशत देय।	यह शुल्क पत्तन में प्रत्येक प्रवेश पर देय है।

[फा. सं. पी आर-14012/36/92-पीजी]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd February, 1993

G.S.R. 44(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and in supersession of the Notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. 574(E) dated the 1st June, 1992 the Central Government hereby directs that, with effect from the expiration of Thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, port dues shall be levied on vessels entering the Port of Calcutta and described in column (1) of the Schedule hereto annexed at the rates specified in the column (2) thereof and at the time fixed in column (3) of the said Schedule

SCHEDULE

Vessels chargeable	Rate of Port Dues per NRT		Frequency of payment in respect of the same vessel
	Vessels engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessels engaged in Coastal Trade Rs	
1	2	3	
1. Sea-going vessels of 20 tons and upwards			
(i) Sea-going vessels not exceeding 2000 Tons.	0.0962	1.70	This due is payable on each entry into the port.

1	2	3
(ii) Sea-going vessels exceeding 2000 Tons.	0.1924	3.50
(iii) Vessels entering in ballast and not carrying passengers.	75% of the respective rates mentioned at Item (i) and (ii) above.	75% of the respective rates mentioned at Item (i) and (ii) above.
(iv) Vessels entering and leaving in ballast and not carrying passengers.	50% of the respective rates mentioned at Item (i) and (ii) above.	50% of the respective rates mentioned at Item (i) and (ii) above.

[F. No. PR-14012/36/92-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 फरवरी, 1993

सा.का.नि. 45(अ):-भारतीय अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उप-धारा (1) के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा उस विषय पर सभी पिछली अधिसूचनाओं को, प्रतिस्थापित करते हुए केन्द्र सरकार कलकत्ता पत्तन में नौकर्षण तथा पोत चालन शुल्क उगाही को नियमित करने हेतु निम्नलिखित संशोधित आदेश बनाती है, अर्थात्:—

संशोधित आदेश

- संक्षिप्त नाम व प्रारम्भ (i) इस आदेश को कलकत्ता नौकर्षण तथा पोत चालन शुल्क आदेश 1993 कहा जा सकेगा।
- परिभाषा (ii) यह तत्काल लागू हो जाएगा।
इस आदेश में "पत्तन" शब्द का तात्पर्य कलकत्ता पत्तन से है जिसमें कलकत्ता गोदी प्रणाली तथा हल्दिया गोदी परिसर शामिल है।
- कलकत्ता गोदी प्रणाली/हल्दिया गोदी परिसर में जलयानों का नौकर्षण तथा पोतचालन शुल्क। जलयानों का नौकर्षण तथा पोतचालन एवं पायलटों की बुकिंग रद्द किये जाने का शुल्क परिशिष्ट में विनिर्दिष्ट दरों के अनुसार होगा।

[सं. पी आर-14012/36/92-पी आ.]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

प्रकाशन

1. जलयानों का नौकर्षण तथा पोतचालन

1.1 अन्तर्मुखी यात्रा के दौरान सैण्डहेड्स से कलकत्ता गोदी प्रणाली (सी.डी.एस.) या हल्दिया गोदी परिसर (एच.डी.सी) के किसी बिन्दु में सीधे या किसी अन्य बिन्दु से होते हुए एवं बहिर्मुखी यात्रा के दौरान सीधे या किसी अन्य बिन्दु से होते हुए सैण्डहेड्स वापस जाने के लिए जलयान का नौकर्षण शुल्क निम्नलिखित दर से लिया जाएगा:—

विदेशी व्यापार से जुड़े जलयान अमेरिकी डालर	तटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान रु.
1	2
3	
5000 जी.आर.टी तक के जलयान	0.5384 प्रति जी.आर.टी. जो 1346.00 से कम न हो
	9.80 प्रति जी.आर.टी जो 24,500 से कम न हो

1	2	3
5,000 जी.आर.टी. से ऊपर तथा 15000 जी.आर. टी. तक के जलयान	0.5000 प्रति जी.आर.टी. जो 2692.00 से कम न हो	9.10 प्रति जी.आर. टी. जो 49,000 से कम न हो
15000 जी.आर.टी. से ऊपर के जलयान	0.4615 प्रति जी.आर.टी. जो 7500.00 से कम न हो	8.40 प्रति जी.आर.टी. जो 1,36,5000 से कम न हो

1.2 उपर्युक्त दर का 50 प्रतिशत अन्तर्मुखी या बहिर्मुखी यात्रा के लिए लागू होगा।

1.2 धारा 23.9 में दिए गए निर्देश को छोड़कर जलयान के स्थानान्तरण के लिए कोई अतिरिक्त प्रभार नहीं देना होगा।

1.4 डी. एम. डी. द्वारा भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 के अन्तर्गत अनिवार्य नदी पोतचालन व्यवस्था से छूट प्रदान की गई जलयानों के नदी पायलट की सेवाओं के बिना ही पत्तन में प्रवेश करने या बाहर निकलने पर उन्हें अन्तर्मुखी या बहिर्मुखी यात्रा के मामलों में उपरोक्त दर पर 30 प्रतिशत की छूट प्रदान की जाएगी।

1.5 उपरोक्त दरों में लंगर प्रभार एवं बाजों के बथिंग/प्लीटींग तथा बाजों द्वारा तटीय क्रेनों के व्यवहार का प्रभार शामिल है।

1.6 मत्स्य ट्रालर के नौकरण के लिए धारा 23.1 या धारा 23.4 के तहत देय शुल्क का 50 प्रतिशत स्थिति अनुसार देय होगा।

1.7 जब कोई जलयान एक ही यात्रा के दौरान सी. डी. एस. तथा एच.डी.सी. दोनों ही जगहों पर रुकती हों तो अन्तर्मुखी यात्रा का प्रभार जलयान जहां पहले पहुंचती है वहां लिया जाएगा जबकि बहिर्मुखी यात्रा का प्रभार दूसरे स्थान पर लिया जाएगा।

1.8 अन्तर्मुखी यात्रा के दौरान जब कोई जलयान सागर एंकोरेज के नीचे, किसी भी बिन्दु से कोई कारणवश सैण्डहेड्स लोटता हो तो ऐसी स्थिति में विदेश व्यापार से जुड़े जलयान पर 192.30 अमेरिकी डालर तथा तटीय व्यापार से जुड़े जलयान पर रु. 3,500 का एक समेकित प्रभार देय होगा।

1.9 सी. डी. एस. या एच. डी. सी के बर्थ/घाट/नौबन्ध के बीच जलयान के स्थानान्तरण के लिए निम्नलिखित दरों में शुल्क देय है :

स्थानान्तरण की प्रकृति	प्रत्येक स्थानान्तरण के लिए प्रति जी.आर.टी. दरें	
	विदेशी व्यापार से जुड़े जलयान अमेरिकी डालर	तटीय व्यापार से जुड़े जलयान रु.
1. एजेंटों/चार्टरकर्ताओं के अनुरोध पर एच.डी.सी. के एक बर्थ से दूसरे बर्थ के बीच	0.0770 कम से कम 770.00	1.40 कम से कम 14,000/-
2. सी.डी.एस व गार्डेनरिच के उपर किसी बिन्दु से लेकर सूखी गोदी तक या इसके विपरीत या जहाज तोड़ने वाले बर्थ/बाँय तक	0.0577 कम से कम 173.10	1.10 कम से कम 3,300/-
3. नदी पाईलट की सेवाओं सहित सागर के उपर विपरीत दिशा में गति जो धारा 23.1 में निर्धारित अन्तर्मुखी/ बहिर्मुखी यात्रा का अंग हो	0.1154 कम से कम 346.20	2.10 कम से कम 6,300/-

1.10 धारा 23.9(3) के अन्तर्गत स्थानान्तरण शुल्क सी. डी. एस. तथा एच. डी. सी. में देय है जहां से जलयान विपरीत दिशा में स्थानान्तरित हो जाता है।

1.11 अगर बर्थ/घाट/जेट्टी/नौबन्ध से निकलने के निर्धारित समय के 34 घंटे पहले पाईलट की बुकिंग रद्द की जाती है तो विदेशी व्यापार/तटीय व्यापार से जुड़े जलयानों पर क्रमशः अमेरिकी डालर 119.05, रु. 2170/- प्रति रद्द के लिए शुल्क देय है।

1.13 अगर पाईलट/टग्स उपलब्ध न हों या लॉक गेट कार्य न कर रहा हो जिसके कारण यात्रा रद्द की गई हो तो पाईलट बुकिंग रद्द करने का कोई शुल्क नहीं लगेगा।

1.13 परीक्षण चल रहे जलयान को नेक्वर्षण के लिए, गार्डनरिच क आगे परीक्षण होने पर रु. 4000/- शुल्क देय है, तथा गार्डनरिच के नीचे परीक्षण होने पर रु. 12,000 तथा एक दिन से उपर प्रत्येक दिन पाइलट की उपस्थिति के लिए रु. 600 देय है।

1.14 अन्तर्द्वीपीय जलयान के स्थानान्तरण के लिए, निम्नलिखित दरों में शुल्क देय है :

- (क) गोदी के दो बिन्दुओं के बीच रु. 2,000
(ख) बन्दरगाह पाइलट की सेवाओं सहित गोदी/जेट्टी/नदी तौबन्ध के बीच रु. 3,500

1.15 धारा 23.1, 23.9, 23.13 तथा 23.14 में दी गई दरों में टम्स/लांच की सेवाएं/जलयानों के तथा बांधना/खोलना तथा मोड़ना (जरूरत पड़ने पर) अंतर्निहित है सिवाय जब ये सेवाएं मांगी जाने पर दी जाती है।

1.16 मालिकों/एजेंटों द्वारा, व्यवहार के लिए, सी. पी. टी. के टग/प्रेषण जलयान/सवक्षण जलयान की मांग किए जाने पर निम्नलिखित दर पर प्रभार लिया जाएगा।

विदेश व्यापार से जुड़े जलयान अमेरिकी डालर	तटवर्ती व्यापार से जुड़े जलयान रु.
--	---------------------------------------

- | | | |
|---|--|--|
| (i) जलयान जो 1200 आई.एच. पी. से अधिक न हो | 119.05 प्रति घंटा जो
357.15 प्रति संचालन से कम न हो | 2170 प्रति घंटा जो 6510 प्रति
संचालन से कम न हो |
| (ii) 1200 आई.एच. पी. से अधिक जलयान | 142.86 प्रति घंटा जो
428.58 से कम न हो | 800 प्रति घंटा जो
800 प्रति संचालन से कम न हो |

1.17 सी. पी. टी. टग/जलयान को बचाव कार्य के लिए लगाए जाने पर 30 प्रतिशत अतिरिक्त प्रभार लिया जाएगा।

1.18 सिंचाई/सहायता/बचाव कार्य के लिए प्रयोग किए गए सी. पी. टी. जलयानों के लिए मालिकों/एजेंटों को असली बीमा प्रीमियम तथा 20 प्रतिशत अधिक देना होगा।

1.19 सी. पी. टी. जलयान के कार्य की अवधि की गणना के कार्य के लिए खर्चा होने से लेकर, नौकषित/सहायता किए गए जलयान को छोड़ने तक की जाएगी।

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd February, 1993

G.S.R 45(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of all previous notifications on the subject, the Central Government hereby makes the following revised order for regulating the levy of fees for towage and pilotage in the Port of Calcutta, namely :

ORDER

1. Short title and commencement.

(i) This order may be called the Port of Calcutta, Towage and Pilotage Fees Order, 1993.

(ii) It shall come into force at once.

2. Definition—

In this order 'Port' means the Port of Calcutta and shall include Calcutta Dock System and Haldia Dock Complex.

3. Fees for towage and pilotage of vessels in the Calcutta Dock System/ Haldia Dock Complex.

Fees for towage and pilotage of vessels and cancellation of booking of pilots shall be at the rates specified in the Appendix annexed hereto.

[F. No. PR-14012/36/92-PG]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

APPENDIX

1. Towage and Pilotage of Vessels

- 1.1 Fees for piloting a vessel from Sandheads to any point in CDS or HDC either directly or via any other point during inward journey and back to Sandheads either directly or via any point during outward journey shall be levied at the following rates :

	Vessel engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessel engaged in Coastal Trade Rs.
Vessel upto 5,000 GRT	0.5384 per GRT subject to a minimum of 1346.00	9.80 per GRT subject to a minimum of 24,500.
Vessel above 5,000 GRT and upto 15,000 GRT	0.5000 per GRT subject to a minimum of 2692.00	9.10 per GRT subject to a minimum of 49,000.
Vessel above 15,000 GRT	0.4615 per GRT subject to a minimum of 7500.00	8.40 per GRT subject to a minimum of 1,36,500.

- 1.2 50% of the above rates shall apply to inward or outward journey.
- 1.3 No extra charge for shifting a vessel shall be payable except as provided under clause 23.9.
- 1.4 Vessels which enter or leave the port without requiring the services of river pilots as per dispensation granted by the DMD from the provisions of Compulsory River Pilotage under Indian Ports Act, 1908, shall be allowed a rebate of 30% of the above rates for the inward or outward journey as the case may be.
- 1.5 The above rates are inclusive of anchorage charge and also charge for berthing/fleeting of barges and use of shore cranes by the barges.
- 1.6 Fees for piloting a fishing trawler shall be payable at 50% of the rate under clause 23.1 or clause 23.4, as the case may be.
- 1.7 When a vessel calls both at CDS and HDC in the same voyage, charges for inward journey shall be levied where the vessel will call first and charges for outward journey be levied by the other.
- 1.8 When a vessel during her inward journey goes back to Sandheads from any point below Saugor Anchorage for any reason, a consolidated charge of US Dollar 192.30 on vessel engaged in Foreign Trade and Rs. 3,500/- on vessel engaged in Coastal Trade shall be levied.

Charges for shifting a vessel between a berth/buoy/mooring at CDS or HDC shall be levied at the following rates :

Nature of shifting	Rate per GRT for each shifting	
	Vessel engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessel engaged in Coastal Trade Rs.
1. From one berth to another at HDC at the request of the agents/charterer.	0.0770 subject to a minimum of 770.00	1.40 subject to a minimum of 14,000/-
2. From any point above Garden Reach to Dry Dock at CDS or vice versa or to dismantling berth/buoy.	0.0577 subject to a minimum of 173.10	1.10 subject to a minimum of 3,300
3. For movement above Saugor in the reverse direction involving the services of river pilot but not forming a part of one inward/outward journey as specified in clause 23.1	0.1154 subject to a minimum of 346.20	2.10 subject to a minimum of 63,00/-

- 1.10 Shifting charges under clause 23.9(3) shall be payable at CDS or HDC from where the vessel is shifted in the reverse direction.
- 1.11 If booking of pilot is cancelled less than 24 hours before the appointed time of hauling out from berth/buoy/jetty/river mooring, a charge of US Dollar 119.05/Rs. 2170/- per cancellation shall be levied on vessels engaged in Foreign Trade/Coastal Trade respectively.
- 1.12 No charge for cancellation of pilot booking shall be payable, where sailing is cancelled due to non-availability of pilots/tugs or for Lock Gate being out of commission.
- 1.13 For piloting a vessel undergoing trials, a charge of Rs. 4,000/- shall be levied for trials above Garden Reach and a charge of Rs. 12,000/- plus Rs. 600/- for each day of attendance of river pilot over one day shall be levied for trials below Garden Reach.
- 1.14 For shifting an inland vessel, charges shall be levied at the following rates :
- | | | |
|---|---|-----------|
| (a) between any two points in the dock. | — | Rs. 2,000 |
| (b) to and from a Dock/Jetty/river mooring involving the services of Harbour Pilots | — | Rs. 3,500 |
- 1.15 The rates under clauses 23.1, 23.9, 23.13 and 23.14 and inclusive of services of tugs/launches and mooring/unmooring of vessels and turning (if necessary), except when the service is provided against requisition.
- 1.16 For use of CPT tugs/despatch vessels/survey vessels on requisition by the owners/agents, charges shall be levied at the following rates :

	Vessel engaged in Foreign Trade US Dollar	Vessel engaged in Coastal Trade Rs.
--	--	--

(i) Vessel not exceeding 1200 IHP	119.05 per hour subject to a minimum of 357.15 per operation	2170 per hour subject to a minimum of 6510/ per operation
(ii) Vessel exceeding 1200 IHP	142.86 per hour subject to a minimum of 428.58 per operation.	2600 per hour subject to a minimum of 7800/ per operation.

- 1.17 An additional charge of 30% shall be levied when CPT tug/vessel is deployed for salvage operation.
- 1.18 Owners/agents of vessel shall be required to pay the actual insurance premium plus 20% thereof whenever CPT/vessel is deployed on requisition for towage/assistance/salvage operation.
- 1.19 Time of deployment of CPT vessel shall be counted from the time the vessel leaves for the job till the time the vessel leaves the towed/assisted vessel



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 34] नई दिल्ली, बुध्द्वस्तिवार, फरवरी 4, 1993/माघ 15, 1914
No. 34] NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 4, 1993/MAGHA 15, 1914

इस भाग में मिल्ल पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be field as a
separate compilation

वित्त मंत्रालय
(आर्थिक कार्य विभाग)

बीमा प्रभाग

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 फरवरी, 1993

भारतीय जीवन बीमा निगम धर्ग 3 और वर्ग 4 कर्मचारी (सेवा निबंधनों और शर्तों का
पुनरीक्षण) दूसरा संशोधन नियम, 1993